**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ШОЛОХОВСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«МЕРКУЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МЕРКУЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ №133**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 16.10.2013 г.  |   |  |

 х.Меркуловский

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы»**

В соответствии с постановлением Администрации Меркуловского сельского поселения от 03.09.2013г № 112 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Меркуловского сельского поселения", распоряжением от 27.08.2013г № 19 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Меркуловского сельского поселения»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы» согласно приложению №1.

 2. Контроль за выполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Меркуловского

сельского поселения А.А.Мутилин

Приложение № 1

к постановлению

Администрации Меркуловского сельского поселения

от \_\_16.10.2013.№ 133

МУНИЦИПАЛЬНАЯ программа МЕРКУЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Развитие транспортной системы»

Паспорт

муниципальной программы Меркуловского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | – | муниципальная программа Меркуловского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы   | – | Администрация Меркуловского сельского поселения  |
| Соисполнители муниципальной программы  | – | Отсутствуют |
| Участники муниципальной программы  | – |  Администрация Меркуловского сельского поселения  |
| Подпрограммы муниципальной программы  | – | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения;
2. Повышение безопасности дорожного движения на территории поселения.
 |
|  |  |  |
| Цели муниципальной программы  | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Меркуловского сельского поселения ,  повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы  | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования ;сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  | – | доля протяженности автомобильныхдорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;  |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы  | – | 2014 – 2020 годыэтапы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы  | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет  3069,29тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 438,47 тыс. рублей;2015 год – 438,47 тыс. рублей;2016 год – 438,47тыс. рублей;2017 год – 438,47 тыс. рублей;2018 год – 438,47 тыс. рублей;2019 год – 438,47 тыс. рублей;2020 год – 438,47 тыс. рублей;в том числеза счет средств областного бюджета - 1379,0 тыс. рублей;2014 год – 197,0 тыс. рублей;2015 год – 197,0 тыс. рублей;2016 год – 197,0 тыс. рублей;2017 год – 197,0 тыс. рублей;2018 год – 197,0 тыс. рублей;2019 год – 197,0 тыс. рублей;2020 год – 197,0 тыс. рублей.за счет средств бюджета сельского поселения - 1690,29 тыс. рублей;2014 год – 241,47 тыс. рублей;2015 год – 241,47 тыс. рублей;2016 год – 241,47тыс. рублей;2017 год – 241,47 тыс. рублей;2018 год – 241,47 тыс. рублей;2019 год – 241,47 тыс. рублей;2020 год – 241,47 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Меркуловском сельском поселении.  |

Раздел 1. Общая характеристика
текущего состояния транспортной системы Меркуловского сельского поселения.

Транспорт является системообразующей отраслью, которая обеспечивает не только перемещение грузов и перевозку пассажиров, но наряду с этим, служит катализатором для промышленного роста, создавая спрос продукцию различных сфер народного хозяйства. Транспортной комплекс района является приоритетным направлением долгосрочного социально-экономического развития Меркуловского сельского поселения на период до 2020 года.

Сеть автомобильных дорог Меркуловского сельского поселения представлена территориальными автодорогами общего пользования местными дорогами.

На территории Меркуловского сельского поселения расположены следующие дороги регионального значения:

автодорога, связывающие центр района с центром сельского поселения.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Меркуловского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях** приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

**Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.**

**Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.**

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности выделения областных средств, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

 Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной
 программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Шолоховского района на 2014 – 2020 годы».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Ростовской области приведены в приложении № 4
к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из областного, местных бюджетов и средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном и областном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета поселения на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложении № 7 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного, федерального и местных бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 8 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда осуществляется в объемах определенных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным постановлением Правительства Ростовской области от 20.01.2012 № 36 «Об утверждении Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ростовской области».

Раздел 5. Участие Меркуловского сельского поселения в реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы сельского поселения выделяются субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог.

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сведения о показателях (индикаторах) по Меркуловскому сельскому поселению приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Распределение субсидий местным бюджетам на очередной финансовый год и на плановый период по муниципальным образованиям и направлениям расходования средств отражается в приложениям № 9 – 11 к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности) приведен в приложении № 12 к муниципальной программе.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в приложении № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального, областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

 , где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального, областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в приложениях №7 и №8к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

 Фф

 Уэф = ----------,

 Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем и утверждается распоряжением Администрации Меркуловского сельского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация Меркуловского сельского поселения как участник муниципальной программы представляют в Администрацию Шолоховского района:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок
до 15 января года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммымуниципальной программы  | – | Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммымуниципальной программы   | – | Администрация Меркуловского сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммымуниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммымуниципальной программы  | –  |  Администрация Меркуловского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальной программы  | – | отсутствуют |
| Цели подпрограммымуниципальной программы  | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения ;обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальной программы  | – | количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | 2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммымуниципальной программы  |  | общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет тыс. рублей, в том числе по годам: 1473,29 т.р2014 год – 210,47 тыс. рублей;2015 год – 210,47 тыс. рублей;2016 год – 210,47 рублей;2017 год – 210,47 тыс. рублей;2018 год – 210,47 тыс. рублей;2019 год – 210,47 тыс. рублей;2020 год – 210,47 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования  |

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры
 Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы

В настоящее время в муниципальной собственности муниципального образования «Шолоховский район» находится 125,5 км межпоселковых автомобильных дорог, из которых 85,44 км – автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием и 7,12 км – автомобильные дороги со щебёночным покрытием, 32,9 - грунтовые. Из них по состоянию на 01.01.2013 года протяженность дорог общего пользования не отвечающим нормативным требованиям составляет 63,1 км (50,3%).

В собственности администраций сельских поселений Шолоховского района находится 296,9 км. внутрипоселковых дорог, в том числе с асфальтобетонным покрытием 118 км, щебеночным 45 км, грунтовых – 135 км. Из них протяженность дорог не отвечающим нормативным требованиям по данным статистики составляет 222,5 км (75%).

Таким образом, плотность сети дорог по району составляет 19,35 км на 1000 жителей, тогда как в среднем по Ростовской области составляет 3,8 км/1 000 жителей.

Наиболее разветвленной сетью дорог характеризуются Вешенское, Кружилинское и Меркуловское сельские поселения. Наименее обеспечено автомобильными дорогами Калининское сельское поселение, что сдерживает освоение территорий и замедляет темпы их социально-экономического развития.

Острой проблемой является состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах сельских поселений. В настоящее время на внтурипоселковых автомобильных дорогах эксплуатируется ряд мостов и путепроводов находящихся в неудовлетворительном состоянии.

Доля дорог с твердым покрытием в Меркуловском сельском поселении составляет 15 процентов от общей протяженности межпоселковых и внутрипоселковых дорог. Параметры дорог соответствуют нормативам IV – V категорий. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам. В настоящее время в муниципальной собственности муниципального образования «Меркуловское сельское поселение» находится автомобильные дороги, из которых 7.50 км – автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием и 14.70 км – автомобильные дороги со щебёночным покрытием, 32,9 - грунтовые. Из них по состоянию на 01.01.2013 года протяженность дорог общего пользования не отвечающим нормативным требованиям составляет 73,1 км (50,3%).

 Наиболее проблемными по причине отсутствия связи сельских населенных пунктов по дорогам с твердым покрытием являются следующие хутора : по хутору Меркуловский -2,8 км.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса относятся следующие:

в целом по поселению доля дорог IV, V и внекатегорийных составляет около 80 процентов, при этом 75 процентов дорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта, особенно с большими осевыми нагрузками;

неудовлетворительное состояние автодорожных мостов и путепроводов: более половины мостов требует реконструкции или замены;

наблюдается рост уровня аварийности на сети дорог общего пользования;

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

отсутствие необходимого финансирования (4,5 процента от норматива) снизили объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты,
сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения » муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по перечислению субсидий из областного бюджета бюджетам сельского поселения за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному
обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местных бюджетов, средств дорожного фонда.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы направляются субсидии из областного бюджета бюджетам сельского поселения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных, пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Раздел 8.6. Участие сельских поселений Шолоховского района в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы

Доля софинансирования субсидий местным бюджетам из бюджетов сельского поселения определяется в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» сельским поселениям Шолоховского района осуществляется направление субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Перечисление средств осуществляется Администрацией Шолоховского района в установленном для исполнения бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджетов сельских поселений с отражением их в доходах местных бюджетов.

Администрация Шолоховского района осуществляет перечисление средств администрации сельского поселения на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Администрацию Шолоховского района отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной форме.

Администрация Шолоховского района осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров»;

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8.6.1. Условия предоставления
субсидий и методика расчета субсидий.

В целях выполнения плановых объемов Администрация Шолоховского района заключает соглашения с администрацией поселения , в которых предусматриваются:

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

обязательства администрации сельского поселения по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

обязательства администрации сельского поселения о представлении отчетов в порядке, сроки и по формам, установленным соответствующими соглашениям;

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

обязательства администраций сельских поселений по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление Администрации Шолоховского района только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

контроль за исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

В соглашении на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта в обязательном порядке должны содержаться следующие сведения:

наименование объектов;

пообъектное распределение субсидий областного бюджета, предоставляемых бюджет сельского поселения для софинансирования выполнения работ;

пообъектное распределение средств местного бюджета, направляемых на софинансирование выполнения работ;

пообъектный график производства работ, срок ввода объектов;

порядок перечисления субсидий и проведения расчетов, а также требования к оформлению контрактов (договоров) и иных документов.

Субсидии направляются в бюджет сельского поселения по направлениям расходования средств, при следующих условиях:

наличие муниципальных программ, утвержденных в установленном порядке и предусматривающих средства местных бюджетов, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов поселения о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов сельского поселения о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличие утвержденной проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также на капитальный ремонт, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

подтверждение права муниципальной собственности на соответствующие объекты (кроме гидротехнических сооружений, поставленных на учет в качестве бесхозяйных), отсутствие обременений, исков, судебных решений или иных обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности.

Размеры субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения из областного бюджета бюджетам сельских поселений на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются в бюджет сельского поселения в объеме доходов от транспортного налога, ранее запланированных муниципальными образованиями и переданных с муниципального на областной уровень с 1 января 2012 г.

Перечисление средств осуществляется Администрацией Шолоховского района, в установленном для исполнения бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджета сельского поселения с отражением их в доходах местных бюджетов.

Администрация Шолоховского района осуществляет перечисление средств администрациям муниципальных образований области на счета администраторов доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Администрацию Шолоховского района отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной форме.

Распределение субсидий местным бюджетам на очередной финансовый год и на плановый период по муниципальным образованиям и направлениям расходования средств представлено в приложениях № 9 – 11 к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объекты, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения) приведен в приложении №12 к муниципальной программе.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения

на территории Меркуловского сельского поселения» программы

 Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения» программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы программы  | – | Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммы программы | – | Администрация Меркуловского сельского поселения |
| Участники подпрограммы муниципальной программы Ростовской области  | – | Администрация Меркуловского сельского поселения, |
| Программно-целевые инструменты подпрограммыпрограммы  | – |  отсутствуют |
|   |  |  |
| Цель подпрограммы программы  | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  |
| Задачи подпрограммы программы  | – | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Меркуловском сельском поселении |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы программы  |  | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших). |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы программы  | – | первый этап 2014 – 2016 годы;второй этап 2017 – 2020 годы |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы программы  | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет тыс. рублей, в том числе по годам: 1601.6 т.р2014 год – 228,8 тыс. рублей;2015 год – 228,8 тыс. рублей;2016 год – 228,8 рублей;2017 год – 228,8 тыс. рублей;2018 год – 228,8 тыс. рублей;2019 год – 228,8 тыс. рублей;2020 год – 228,8 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы программы  | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Меркуловском сельском поселении |

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах, за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации в Меркуловском сельском поселении.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Меркуловском сельском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации федеральной, областной и муниципальной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе и поселении, остается опасным.

В качестве мероприятий подпрограммы программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Шолоховского района и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы
реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного
движения на территории Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Шолоховском районе.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы и будет осуществляться
в 2 этапа:

первый этап – 2014 – 2016 годы;

второй этап – 2017 – 2020 годы.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий
 и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы
 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

организации деятельности по предупреждению аварийности

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

 обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

 повышение безопасности школьных автобусов;

 развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения » муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения» осуществляется за счет бюджета поселения.

Раздел 9.6. Участие в реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения» программы

Участие в реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения» планируется за счет принятия и выполнения аналогичных муниципальных программ в сфере повышения безопасности дорожного движения на территории поселения

Приложение №1

к муниципальной программе

таблица1

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Меркуловского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единицаиз-мере-ния | Значения показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа Меркуловского сельского поселения «Развитие транспортной системы» |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; | про-цент | 65 | 65 | 65 | 50 | 45 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чело-век | – | – | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | услов-ные еди­ницы | – | – | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» |
| 1. | Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтиро­ванных (капитально отремонтирован­ных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения» |
| 1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чело-век | – | – | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | услов-ные еди­ницы | – | – | - | - | - | - | - | - | - |

Таблица 1а

Сведения

о показателях (индикаторах) по Меркуловскому сельскому поселению

| №п/п | Сельское поселение Шолоховского района, показатель (индикатор) (наименование) | Единицаиз-мере-ния | Значения показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  | Меркуловское сельское поселение  | % | 65 | 65 | 65 | 50 | 45 | 35 | 35 | 35 | 35 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

Сведения

о показателях, включенных в федеральный, региональный, муниципальный план (договор) статистических работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Пункт федерального (регионального) плана статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма | Субъект официального статистического учета |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности ав­томобильных дорог об­щего пользования мест­ного значения, не отве­чающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомо­бильных дорог местного значения | п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряже­нием Правительства Россий­ской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Годовая форма Федерального статистиче­ского наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользо­вания и сооружений на них местного зна­чения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72 | Шолоховский район, сельские поселения  |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Сведения

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Еди­ница изме-рения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю  | Базовые показатели (используемые в формуле) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности ав­томобильных дорог общего местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения  |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования мест­ного значения, не отвечаю­щие нормативным требова­ниям |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог об­щего пользования местного значения |
| 2 | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происше­ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва­ются по формуле:П = Пi\*4,5%/100% – Пi, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий; Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествийв предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транс­портных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных ОГИБДД МО МВД России «Шолоховский» на территории Шолоховского района по итогам 2011 года (3 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |
| 3 | Тяжесть последствий в ре­зультате дорожно-транс­портных происшествий  | погиб-ших на 100 по­стра-давших | Тп = П/П+Р \* 100, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий,Р – количество лиц, получивших ранения в до­рожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных ОГИБДД МО МВД России «Шолоховский» на территории Шолоховского района по итогам 2011 года (3 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |

Приложение № 4

к муниципальной программе

Перечень

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Меркуловского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наимено­вание основного меропри­ятия,мероприятия ве­домственной целе­вой программы | Соисполни­тель, участ­ник, ответ­ственный за исполнение основного мероприятия, мероприя­тия ВЦП | Срок | Ожидаемый непосредствен­ный результат (краткое описа­ние) | Последствия нереализации ос­новного мероприятия, меро­приятия ведом­ственной целевой  программы | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализа­ции | оконча­ния реали­зации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подпрограмма «Развитие транспортной и инфраструктуры Меркуловского сельского поселения» |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1:содержание авто­мобильных дорог общего пользова­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Меркуловского сельского поселения  | 2014 | 2020 | содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего пользования местного зна­чения муниципального района  | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог местного значения муниципального района, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района |
| 1.2. | Основное мероприятие 1.2.: капитальный ре­монт автомобиль­ных дорог местного значения и искус­ственных сооруже­ний на них(ремонт дороги по хут.Меркуловский) | Администрация Меркуловского сельского поселения | 2014 | 2020 | капитально от­ремонтировать 2.8 км автомо­бильных дорог |
| 1.3. | Основное меропри­ятие 1.3.:проектные работы по капитальному ремонту автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Меркуловского сельского поселения  | 2014 | 2020 | обеспечение проектной до­кументацией работ по капи­тальному ре­монту автомо­бильных дорог | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения , не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности  |
| 1.4. | Основное меропри­ятие 1.4.:строительство и реконструкция ав­томобильных до­рог общего пользо­ва­ния местного значени и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Меркуловского сельского поселения  | 2014 | 2020 | построить и ре­конструировать 1.5 км автомо­бильных дорог |
| 1.5. | Основное меропри­ятие 1.5.:проектные работы по строительству и реконструкции ав­томобильных дорог общего пользова­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Меркуловского сельского поселения | 2014 | 2020 | обеспечение проектной до­кументацией работ по строи­тельству и ре­конструкции автомобильных дорог |
| 1.8. | Основное мероприятие 1.8.: проек­тирование и строи­тельство (рекон­струкцию) автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения с твердым покры­тием до пунк­тов, не имеющих круглогодичной связи с сетью авто­мобильных дорог общего пользова­ния | Администрация Меркуловского сельского поселения  | 2014 | 2020 | развитие сети автомобильных дорог местного значения, в том числе соедине­ние населенных пунктов, не имеющих круг­логодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным тре­бованиям в общей протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения не отвечаю­щих нормативным тре­бованиям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.9. | Основное меропри­ятие 1.9.:субсидии из об­ластного бюджета бюджетам сельских поселений для софинан­сирования расход­ных обязательств, возникающих при выполнении пол­номочий органов местного само­управления по во­просам местного значения на строи­тельство, рекон­струкцию, капи­тальный ремонт, включая разра­ботку проектно-сметной докумен­тации, со­держание автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения и тротуаров  | Администрации Меркуловского сельского поселения  | 2014 | 2020 | содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме;ремонт, капи­тальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным тре­бованиям в общей протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения не отвечаю­щих нормативным тре­бованиям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения на 2014 – 2020 годы» |
| 2.1 | Основное меропри­ятие 2.1.: Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ | Администрация Меркуловского сельского поселения | 2014 | 2020 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | увеличение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.2. | Основное меропри­ятие 2.2.: Обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в сельских поселениях района: | Администрация Шолоховского района | 2014 | 2020 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | увеличение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий, снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате ДТП | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.3. | Основное меропри­ятие 2.3.: Повышение безопасности школьных автобусов  | Отдел образования | 2014 | 2020 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий с участием детей | увеличение количе­ства дорожно-транспортных про­исшествий с участием детей | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.4 | Основное меропри­ятие 2.4.: Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах | Отдел образования | 2014 | 2020 | повышение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах | снижение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах | сокращение к 2020 году количества лиц, по­гибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.5 | Основное меропри­ятие 2.5.: Проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра автотранспорта юридических лиц | МО МВД России «Шолоховский» | 2014 | 2020 | сокращение ко­личества нару­шений правил дорожного движения на территории района | увеличение ко­личества нару­шений правил дорожного движения на территории района | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.6 | Основное меропри­ятие 2.6.: Обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей | МО МВД России «Шолоховский» | 2014 | 2020 |  по­вышение эф­фективности и качества подготовки водительского состава | снижение эффек­тивности и качества подготовки водительского состава | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.7 | Основное меропри­ятие 2.7.: Обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском свидетельствовании на состояние опьянения» | МО МВД России «Шолоховский» | 2014 | 2020 | сокращение ко­личества нару­шений правил дорожного движения на территории района, совершенными водителями в состоянии алкогольного опьянения | увеличение количе­ства нарушений правил дорожного движения на территории района, совершенными водителями в состоянии алкогольного опьянения | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.8 | Основное меропри­ятие 2.8.: Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований | МКУ «Служба ГО и ЧС» Шолоховского района | 2014 | 2020 | развитие и по­вышение эф­фективности системы спасе­ния и эвакуации пострадавших в ДТП на терри-тории района | снижение эффек­тивности системы спасения и эвакуа­ции пострадавших в дорожно-транс­портных происше­ствиях на террито­рии Ростовской об­ласти | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.9 | Основное меропри­ятие 2.9.: Участие в уточне­нии зон ответ­ственности пожар­ных частей ГКУ РО «ППС РО» и вновь созданных поис­ково-спасательных отрядов при прове­дении работ на ме­сте ДТП на территории Шолоховского района | МКУ «Служба ГО и ЧС» Шолоховского района | 2014 | 2020 |  по­вышение эф­фективности системы спасе­ния и эвакуации пострадавших в ДТП на терри-тории района | снижение эффек­тивности системы спасения и эвакуа­ции пострадавших в дорожно-транс­портных происше­ствиях на террито­рии Ростовской об­ласти | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |

Приложение № 7

к муниципальной программе

Расходы

бюджета Меркуловского сельского поселения на реализацию муниципальной программы
 Меркуловского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммымуниципальной программы,основного мероприятия,мероприятия ведомственной целевой программы | Ответственный исполнитель, соисполнители,  участники | Код бюджетной  классификации  | Расходы (тыс. руб.), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Муниципальная программа  | развитие транспортной системы | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  | - | - | - | 438,47 | 438,47 | 438,47 | 438,47 | 438,47 | 438,47 | 138,47 |
| Подпрограмма 1  | развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения  | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  |  |  |  | 210,7 | 210,7 | 210,7 | 210,7 | 210,7 | 210,7 | 210,7 |
| Основное мероприятие 1.1  | содержание авто­мобильных дорог общего пользова­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.2 | капитальный ре­монт автомобиль­ных дорог местного значения и искус­ственных сооруже­ний на них | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.3 | проектные работы по капитальному ремонту автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.4 | строительство и реконструкция ав­томобильных до­рог общего пользо­ва­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  |  |  |  | 210,7 |  210,7 | 210,7 | 210,7 | 210,7 | 210,7 | 210,7 |
| Основное мероприятие 1.5 | проектные работы по строительству и реконструкции ав­томобильных дорог общего пользова­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.8 | проек­тирование и строи­тельство (рекон­струкцию) автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения с твердым покры­тием до сельских населенных, пунк­тов, не имеющих круглогодичной связи с сетью авто­мобильных дорог общего пользова­ния | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.9 | субсидии из об­ластного бюджета бюджетам сельских поселений для софинан­сирования расход­ных обязательств, возникающих при выполнении пол­номочий органов местного само­управления по во­просам местного значения на строи­тельство, рекон­струкцию, капи­тальный ремонт, включая разра­ботку проектно-сметной докумен­тации, со­держание автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения и тротуаров  | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 2  | Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения  | всего, в том числе |  | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Меркуловского сельского поселения  |  | - | - | - | 228 | 228 | 228 | 228 | 228 | 228 | 228 |
| Основное мероприятие 2.1  |  Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ  | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.2  | Обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в сельских поселениях района: -Разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах -Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокацией дорожных знаков в населенных пунктах -Установка, ремонт, замена искусственных неровностей на опасных участках улично-дорожной сети  -Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками | Администрация Меркуловского сельского поселения  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение № 8

к муниципальной программе

Расходы

 областного бюджета, федерального бюджета, бюджета сельского поселения

и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс. рублей), годы |
| --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа  | Развитие транспортной системы | всего  | 210,47 | 210,47 | 210,47 | 210,47 | 210,47 | 210,47 | 210,47 |
| областной бюджет  | 197,0 | 197,0 | 197,0 | 197,0 | 197,0 | 197,0 | 197,0 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет Шолоховского район  | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет Меркуловского сельского поселения  | 13,47 | 13,47 | 13,47 | 13,47 | 13,47 | 13,47 | 13,47 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 1  | Развитие транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения | всего  | 210,47 | 210,47 | 210,47 | 210,47 | 210,47 | 210,47 | 210,47 |
| областной бюджет  | 197,0 | 197,0 | 197,0 | 197,0 | 197,0 | 197,0 | 197,0 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджет сельских поселений  | 13,47 | 13,47 | 13,47 | 13,47 | 13,47 | 13,47 | 13,47 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения на территории Меркуловского сельского поселения  | всего  | 228 | 228 | 228 | 228 | 228 | 228 | 228 |
| областной бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет  | 228 | 228 | 228 | 228 | 228 | 228 | 228 |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |

-

Приложение № 11

к муниципальной программе

Распределение
субсидий по Меркуловскому сельскому поселению и направлениям расходования средств

муниципальной программы Меркуловского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципаль-ного образования Ростовской области | на 2014 год | на 2015 год | на 2016 год |
| всего | в том числе: | всего | в том числе: | всего | в том числе: |
| за счет средств федераль-ного бюджета | за счет средств областного бюджета | за счет средств Фонда реформиро-вания жилищно-коммуналь-ного хозяйства | за счет средств федераль-ного бюджета | за счет средств областного бюджета | за счет средств Фонда реформирования жилищно-коммунального хозяйства | за счет средств федерального бюджета | за счет средств областного бюджета | за счет средств Фонда реформиро-вания жилищно-коммуналь-ного хозяйства |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | Меркуловское сельское поселение  | 197,0 | - | 197,0 | - | - | 197,0 | - | - |  | - | 197,0 | - |
| ИТОГО | 197,0 | - | 197,0 | - | - | - | 197,0 | - |  | - | 197,0 | - |

Приложение № 12

к муниципальной программе

Перечень

инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта),

находящихся в муниципальной собственности сельских поселений

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сельского поселения Шолоховского района  | Наименование инвестицион-ного проекта | Номер и дата положительного заключения государственной (негосударст-венной) экспертизы | Сроки получе­ния положи­тельного за­ключения госу­дарствен­ной (негосударст-венной) экспер­тизы на проект­ную (сметную) документацию/ ассигнования, предусмотрен­ные на разра­ботку проект­ной (сметной) документации (тыс. рублей) | Объем расходов (тыс. рублей) | в том числе по годам реализации муниципальной программы |
| 2014 | 2015 | 2016 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Меркуловского сельское поселение  | капитальный ремонт дороги по хут.Меркуловский 2.8 км. |  |  | всего  | 210,47 | 210,47 | 210,47 |
| областной бюджет  | 197,0 | 197,0 | 197,0 |
| федераль-ный бюджет | - | - | - |
| бюджет Меркуловского сельского поселения  | 13,47 | 13,47 | 13,47 |
| внебюджет-ные источники | - | - | - |
| ВСЕГО | всего  | 210,47 | 210,47 | 210,47 |
| областной бюджет  | 197,0 | 197,0 | 197,0 |
| федераль-ный бюджет | - | - | - |
| бюджет сельских поселений | 13,47 | 13,47 | 13,47 |
| внебюджет-ные источники | - | - | - |